

Die Firma GSF Sonderfahrzeugbau GmbH ist ein mittelständisches Unternehmen mit Sitz im Emsland. Das Unternehmen wurde 1995 gegründet und hat sich auf die Fertigung von Sonderfahrzeugen spezialisiert.

Aufgrund der stetig gestiegenen Nachfrage an GSF Sonderfahrzeugen ist unser Team mittlerweile auf über 120 Mitarbeiter gewachsen. Wir sind ein anerkannter Ausbildungsbetrieb für Berufe im Handwerk, der Logistik und der Verwaltung. Auf dem über 30.000 m² großen Firmengelände sind über 6.900 m² Firmengebäude mit Produktionshallen, ein Reparatur- und Servicecenter, ein großzügiges Ersatzteillager sowie unser Verwaltungs- und Logistikcenter untergebracht.

Unsere Produktpalette beinhaltet die Fertigung von Rettungsfahrzeugen, Mehrzweckfahrzeugen, Fahrzeugen für den Polizeidienst, Einsatzleitwagen, Abrollcontainern, Abrollbehältern, Gerätewagen Logistik, Messfahrzeugen sowie sonstigen Sonder- und Spezialausbauten.

Gute Gründe, die für uns sprechen

- Über 20 Jahre Erfahrung und Referenzen im Sonderfahrzeugbau mit hunderten gefertigten ELW sowie tausenden Sonderfahrzeugen
- Qualität Made in Germany
- Hohe Fertigungstiefe in den Bereichen Metallbau, Möbelbau, Elektrotechnik, Softwareentwicklung sowie Design & Folientechnik
- Kompetenz durch Ingenieure, Meister und Techniker aus dem Metallbau-, Elektro- und Tischlerhandwerk
- Systempartner führender Hersteller der Kommunikationstechnik
- Zukunftssicherheit durch ein eigenes Servicecenter mit Wartungs- und Servicemobilen





49767 Twist Telefon +49 5936 9322-0

E-Mail: info@gute-sonder-fahrzeuge.de





Produktvorstellung

Einsatzleitwagen 1

nach DIN 14507-2

Ausbau auf Mercedes Benz, Volkswagen, MAN und Iveco.
Weitere Fahrgestelle auf Anfrage.



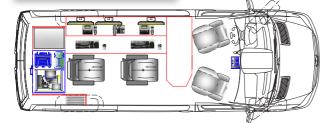
www.gute-sonder-fahrzeuge.de

Individuelle Fahrzeugkonzepte ELW-1

Jeder Einsatz ist auf seine Art und Weise "Einmalig". Die Größe, der Ort, die Gegebenheiten, die Tageszeit sind bei jedem Einsatz unterschiedlich. Die Einsatzkräfte stehen bei jedem Einsatz vor neuen, großen oder kleinen Herausforderungen. Daher gibt es für die Führung und Koordination der Einsatzkräfte unterschiedliche Anforderungen und von GSF die passenden Ausbauvarianten für den Einsatzleitwagen. Mit unseren Fahrzeugen lassen sich Einsätze führen und die optimale Zusammenarbeit mit anderen Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben effizient koordinieren. Der Einsatzleitung stehen in allen Fahrzeugvarianten die neusten Informations- und Kommunikationsmittel zur effizienten Koordination zur Verfügung.

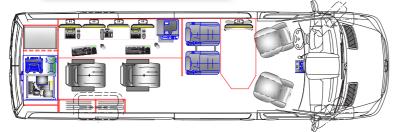
Beispiele Fahrzeugkonzepte

mittlerer Radstand



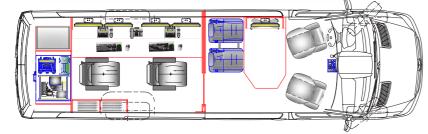
- Kombinierter Funk- und Besprechungsraum
- Zwei vollwertige Funk-Arbeitsplätze
- Besprechung mit bis zu 4 Personen möglich
- Alle Sitze sind mit Dreipunkt-Sicherheitsgurten ausgestattet, TÜV geprüft nach M1 und für den Fahrbetrieb zugelassen
- · Individueller Heckausbau

langer Radstand

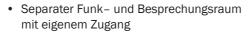


- Separater Funk und Besprechungsraum
- Zwei vollwertige Funk-Arbeitsplätze
- Besprechung mit bis zu 4 Personen möglich
- Alle Sitze sind mit Dreipunkt-Sicherheitsgurten ausgestattet, TÜV geprüft nach M1 und für den Fahrbetrieb zugelassen
- Individueller Heckausbau

langer Radstand mit langem Überhang

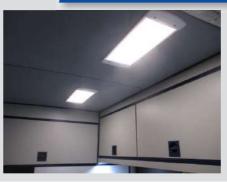


- Separater Funk und Besprechungsraum
- Schiebetür zwischen Funk- und Besprechungsraum
- Besprechung mit bis zu 4 Personen möglich
- 6 Sitze sind mit Dreipunkt-Sicherheitsgurten ausgestattet, TÜV geprüft nach M1 und für den Fahrbetrieb zugelassen
- Individueller Heckausbau



- Besprechung mit bis zu 6 Personen möglich
- 4 Sitze sind mit Dreipunkt-Sicherheitsgurten ausgestattet, TÜV geprüft nach M1 und für den Fahrbetrieb zugelassen
- Zusätzliche Staumöglichkeiten unter den Sitzbänken und im Heckbereich

Die hohen Sicherheitsanforderungen aus dem Rettungsfahrzeugbereich finden Sie in unseren Einsatzleitwagen wieder



Die zusätzlichen Sicherheitsanforderungen in dem Bereich Einsatzleitwagen wurden mit weiteren dynamischen Prüfungen (in 5 Richtungen) ——> nachgewiesen.



Der Funkraum wird individuell an Ihre Bedürfnisse und den technischen Anforderungen angepasst









- Funkpult mit zukunftssicherer Modulbauweise und werkzeuglos zu öffnen
- Alle Schubladen und Fächer sind mit Drehmuschelgriffen ausgestattet
- Unsere dynamisch geprüften magnetischen Flächen mit hoher Haftkraft sind beschreibbar und mit handelsüblichen Magneten nutzbar
- Durchgängig eingefärbter Granulatboden mit Wanneneffekt - leicht zu reinigen
- Drehbare Komfort Sitze sind mit Dreipunkt-Sicherheitsgurten ausgestattet
- Fahrerhaus sowie Mannschaftsraum sind individuell konfigurierbar







Unsere zukunftssichere und updatefähige eigens entwickelte ELW Softwarelösung für die GSF CAN-BUS Zentralelektrik steuert und kontrolliert alle relevanten Funktionen des Fahrzeuges. Die Zentralelektrik, Bedienteile mit Folientastatur, Touchscreen Bedienteile sowie LED Innen- und Außenbeleuchtung sind GSF-Standard und entsprechen dem neusten Stand der Technik.

Der Heckbereich des Fahrzeuges wird individuell an die Bedürfnisse und technischen Anforderungen wahlweise aus Holz, Alu-Profilsystem oder einer Kombination aus beidem ausgebaut. Die ergonomische Verlastung der Beladung garantiert eine schnelle und sichere Entnahme.







www.gute-sonder-fahrzeuge.de