Produktvorstellung RTW Typ C auf VW Crafter



Technische Daten Fahrzeug

• GSF-Projekt: 13493

Ausführung: RTW Emsland

• Baujahr: 2024

Fahrzeug: RTW DIN 1789

• Fahrgestell: VW Crafter 50

• Typ: SZN2Z

• Variante: SZOD6DDRECU2

Motor: 120 kW (166 PS)

• Getriebe: 8 G- Automatik

• Gewicht: 5.000 kg

Radstand: 3.640 mm

Länge: 6.550 mm

• Breite: 2.250 mm

• Höhe: 2.970 mm









Technische Daten Ausstattung

- Wand- und Deckenaufbau mit integrierten Aluminium Profilen (ALU Gitterkäfig).
- Wände ganzflächig verstärkt. Die Montage von Geräten ist an jeder Stelle im Fahrzeug möglich.
- Der Kofferaufbau ist auf unterschiedliche Baumuster wechselbar
- In die Seitenwand integrierte elektrische Trittstufe unter dem Außenfach hinten rechts
- Automatische 90° Hecktürarretierung mit Gasdruckdämpfern
- GSF-Spoiler Aufsatz mit verschließbarem Helmstaufach im Fahrerhaus
- Granulatfußboden mit Wanneneffekt
- Alle Steckdosen in den Wänden versenkt montiert
- CAN BUS Zentralelektrik mit Multicontroller im Patientenraum und Infodisplay im Fahrerhaus
- Stufenlos dimmbare LED Deckenleuchten inkl. Traumalicht in die Kofferdecke eingelassen
- Votronic Batterie Management System, mikroprozessorgesteuertes Automatic Ladegerät 12 Volt, 30 Ampere
- Shutter Rückfahrkamera auf das Navigationssystem geschaltet
- Stryker Powerload Patiententransport + Trage Power Pro XT
- LED Arbeitsscheinwerfer mit automatischer Abschaltung im Fahrbetrieb
- GSF-Integra Blaulichtanlage vorne und hinten
- · Hänsch Frontblitzer Sputnik Hybrid
- Hänsch Sputnik SL LED Rückwärtswarnsystem
- VB-Airsuspension Hinterachsluftfederung
- Fahrer-/ Beifahrertür LED Warnlicht rot über Türkontakt geschaltet
- Hecktüren LED Warnlicht rot über Türkontakt geschaltet
- Seiteneinstieg Haltegriff mit integrierter LED Beleuchtung zur Ausleuchtung des Einstiegsbereichs
- Heck-/ Türen LED Beleuchtung des Einstiegsbereichs durch in 45° angebrachte LED Leuchten unter den Gasdruckdämpfern
- Zugriffsfächer LED Beleuchtung der Zugriffs-/ Staufächer mit durchgehenden LED Leuchten von oben / nach unten bzw. oben im O²-Fach