

Produktvorstellung RTW Typ C auf Sprinter VS 30



Technische Daten Fahrzeug

- **GSF-Projekt:** 13650
- **Ausführung:** RTW Oldenburg
- **Baujahr:** 2025
- **Fahrzeug:** RTW DIN 1789
- **Fahrgestell:** MB Sprinter 519 CDI
- **Typ:** Modell VS 30
- **Motor:** 140 kW (190 PS)
- **Getriebe:** 9 G - TRONIC
- **Gewicht:** 5.500 kg
- **Radstand:** 3.640 mm
- **Länge:** 6.550 mm
- **Breite:** 2.250 mm
- **Höhe:** 2.990 mm



Technische Daten Ausstattung

- Wand- und Deckenaufbau mit integrierten Aluminium - Profilen (ALU – Gitterkäfig).
- Wände ganzflächig verstärkt. Die Montage von Geräten ist an jeder Stelle im Fahrzeug möglich.
- Der Kofferaufbau ist auf unterschiedliche Baumuster wechselbar
- Automatische 90° Hecktürarretierung mit Gasdruckdämpfern
- GSF-Spoiler – Aufsatz mit verschließbarem Helmstaufach im Fahrerhaus
- Granulat - Fußboden mit Wanneneffekt
- Alle Steckdosen in den Wänden versenkt montiert
- CAN BUS Zentralelektrik mit Sicherungsüberwachung
- Infodisplay mit Klartextanzeige im Fahrerhaus
- Große Tastatur mit Temperaturanzeige im Patientenraum
- Stufenlos dimmbare LED Deckenleuchten inkl. Traumalicht in die Kofferdecke eingelassen
- Votronic Batterie Management System, mikroprozessorgesteuertes 12V/25/50 Ampere Lade-gerät
- Votronic Wechselrichter (1700W)
- Ladekontrollleuchte mit Unterspannungsanzeige links außen am Dachspoiler
- Mobilline 360° Kamera—System auf das Mercedes MBUX Radio geschaltet
- Patientenraumkamera
- Universaltransporthalterung mit Airlineschienen am Schrank hinten rechts
- Stryker Powerload Patiententransport + Trage Power Pro XT auf Hoverboard Tragentisch
- LED Arbeitsscheinwerfer mit automatischer Abschaltung im Fahrbetrieb
- GSF-Integra – Blaulichtanlage vorne und hinten
- Standby Front- und Kreuzungsblitzer
- Martinhörner in Aluminiumgehäuse unter dem Stoßfänger
- Hänsch Sputnik SL LED - Rückwärtswarnsystem
- VB-Airsuspension Hinterachsluftfederung
- Verstellbare GSF—Doppelschienenhalterungen für Medizintechnik
- Wechselsprechanlage mit zwei Sprechstellen im Patientenraum
- Radiolautsprecher im Patientenraum
- Rote Warnleuchten in den Hecktüren zur Heckabsicherung